

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

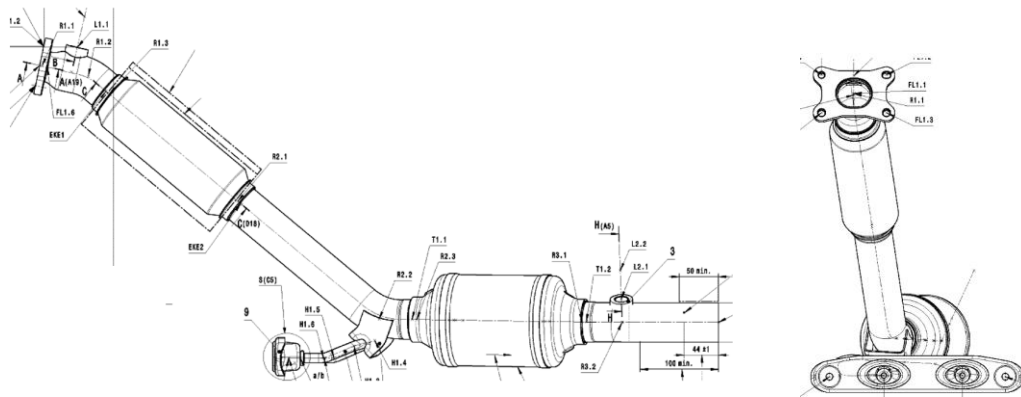
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
F287-23I	8708.92.00	Sistema de exaustão frontal responsável por conduzir e tratar os gases provenientes da combustão do motor composto por um conversor catalítico, com elemento flexível metálico, flange de entrada, suporte com coxim, tubos de ligação e conectores, com uniões por solda (DIN EN ISO 14343-A-G-18 8 Mn (1.4370)), com materiais metálicos em aço inoxidável e peso aproximado total de 4.316 gramas utilizado em veículos automotivos.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Flange de entrada estampada, suportes, tubos de ligação e tubo de saída em aço inox;
- Flexível metálico com comprimento de 225mm e diâmetro nominal de 45mm;
- Duas conexões para sonda de leitura dos gases (lambda);
- Coxim composto por base metálica e insertos de borracha VMQ (silicone);
- Conversor catalítico composto por cones duplos, capa metálica, manta e elemento cerâmico (catalisador 3 vias);
- Uniões por solda segundo norma DIN EN ISO 14343-A-G-18 8 Mn (1.4370);

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Aplicado em veículos automotivos.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Com função principal de conduzir os gases de combustão e reduzir as emissões de poluentes.